



Gewindefahrwerk (Straßenversion)

Fahrwerk Straßenversion Sonderpreis

auf Anfrage

Renntechnik für die Straße. Mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung. Das einzigartige patentierte System, ermöglicht mit seinen jeweils zweistufigen Ventilen, die Einstellung der Zugstufendämpfung (Komfort) und der Druckdämpfung (Fahrodynamik) im Low-Speed-Bereich, während der für die Fahrsicherheit entscheidende High-Speed-Bereich fest definiert ist.

- # TÜV-geprüfter Verstellbereich
- # Individuell höhenstellbar
- # In Zug- und Druckdämpfung frei einstellbare Dämpfungstechnik
- # Federbein vorne nur in verzinkter Stahlausführung möglich
- # Dämpfer hinten in Edelstahl
- # TÜV-Eintragung auch mit H-Kennzeichen