



Beschreibung

Wie Straßenversion jedoch mit:

- # frei wählbaren Hochleistungs-Rennsportfedern V+H
- # Dämpferanbindung hinten - Uniballgelenkköpfen mit Feingewinde
- # Federbeinaufnahme vorne, optional mit Rennsportstützlager, Sturz und Nachlaufkorekturen möglich.(Uniball)

Preis

auf Anfrage

Stützlager VA verstellbar Uniball

auf Anfrage